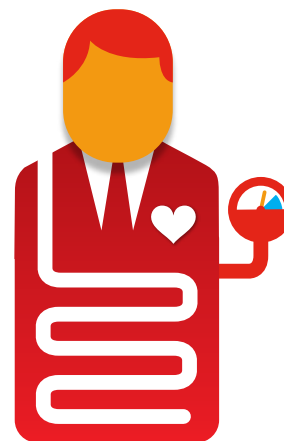


Afscheider spaart cv-installatie

Dat lucht op

Veel problemen met cv-installaties zijn het gevolg van verontreiniging van het water. Met een lucht- en vuilafscheider blijft het water schoon en gaat de ketel langer mee.

Tekst Gonnie Oussoren



Eigenlijk is het heel logisch. Vergelijk een cv-installatie met het menselijk lichaam. Door cholesterol slibben aderen dicht kunnen tal van gezondheidsproblemen ontstaan. Ook een cv-installatie kan dichtslibben door vuil. Daardoor daalt het rendement en ontstaan storingen. De belangrijkste vervuiling in het cv-water zijn corrosiedeeltjes die worden gevormd door de combinatie van lucht, water en staal. Lucht in leidingsen is niet te voorkomen bij het vullen, opstarten en afstellen van cv-installaties. Cv-installaties zijn voorzien van een ontluchter die meestal op de ketel zit. Die verwijdert de 'vrije lucht', maar niet de luchtbelletjes (microbellen). Deze belletjes, die vrijkomen bij verhitting of drukverlaging, vormen in de installatie één grote bel. Lucht geeft geen warmte af en daardoor blijft een radiator gedeeltelijk koud.

Buis

Fabrikant Spirotech heeft de SpiroVent op de markt gebracht, een luchtafscheider die ook de kleinste luchtbelletjes continu uit het installatiewater verwijdert. Deze luchtafscheider kan het beste worden geïnstalleerd op het

warmste punt in het systeem: daar waar het cv-water de ketel verlaat. In de kern van de afscheider zit een buis met een spiraalvormige structuur waar de vloeistof doorheen stroomt. Door de stroming haalt de afscheider de microbellen uit het water. De luchtbelletjes stijgen op en worden via een automatisch ventiel afgevoerd.

Retourleiding

Behalve een luchtafscheider is het raadzaam om ook een vuilafscheider te plaatsen. Deze wordt in de retourleiding van een verwarmingsinstallatie geplaatst: daar waar het cv-water de ketel weer in komt. Deze SpiroTrap is net als de SpiroVent voorzien van een buis, waar de vloeistof doorheen stroomt. Vervolgens bezinken de vuildeeltjes.

Onderaan de vuilafscheider zit een kraantje waarmee het vuil kan worden afgetapt; een klusje dat jaarlijks door de servicemonteur kan worden geklaard tijdens het reguliere ketelonderhoud.

Behalve afzonderlijke lucht- en vuilafscidders brengt Spirotech ook combinaties van deze twee op de markt: de SpiroCombi's.

REKENMODULE

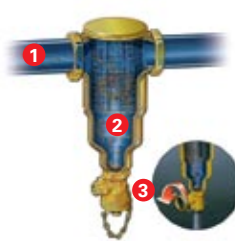
Wilt u weten of uw cv-installatie energie verspilt? Op www.luchtkostenergie.com vindt u rekenmodules waarmee u kunt uitrekenen hoeveel geld u op uw cv-installatie kunt besparen.

NIEUWE KETEL

Wilt u ook minder lucht in uw verwarmingsinstallatie, dan kunt u een lucht- of vuilafscheider monteren in uw bestaande cv-installatie. Maar het is logischer om bij vervanging van de ketel een lucht- en vuilafscheider te plaatsen. Dat kost om en nabij de € 200,-. Vraag uw verwarmingsmonteur naar de mogelijkheden. Leden van Vereniging Eigen Huis krijgen bij Feenstra Warmte Totaal Zorg (onderdeel Nuon) korting bij aanschaf van een nieuwe hr-ketel. Interesse? Ga naar: www.eigenhuis.nl/cvonderhoud.



- 1 Een mengsel van water en lucht komt in de SpiroVent.
- 2 Lucht botst met de buis en stijgt op naar de grote luchtkamer
- 3 Verzamelde lucht duwt het water omlaag, waardoor de vlotter zakt en de lucht wordt verwijderd.



- 1 Een mengsel van water en vuil komt in de SpiroTrap
- 2 Vuil botst met de buis en zakt naar beneden, waar het wordt verzameld.
- 3 Verzameld vuil wordt uit de SpiroTrap verwijderd middels de spuikraan.